

Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 25.06.2026 r.

Świętokrzyskie z rozbudowaną drogą wojewódzką!

Jedną z inwestycji drogowych w północnej części województwa świętokrzyskiego znacząco poprawi komfort i bezpieczeństwo podróży pomiędzy Starachowicami a Tychowem Starym. Pomyślnie zakończono realizację prac na drodze wojewódzkiej nr 744, finansowanych z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej (FEPW). Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) przekazała na tę inwestycję ponad 40,3 mln zł!

Projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice” był realizowany od 17 kwietnia 2024. Jego całkowita wartość to 53 822 810,09 zł, z czego dofinansowanie z FEPW wyniosło 40 322 810,09 zł.

W ramach inwestycji rozbudowano ponad 5,38 km trasy – od skrzyżowania DW 744 z drogą powiatową nr 0567T w Tychowie Starym do zachodniej obwodnicy Starachowic. Droga została dostosowana do parametrów klasy GP oraz nośności 11,5 tony na oś, co poprawiło płynność ruchu i umożliwiło sprawniejszą obsługę transportu lokalnego i ponadregionalnego.

Poziom komfortu w górę!

W ramach inwestycji powstało siedem nowych zatok autobusowych wyposażonych w wiaty przystankowe. Przebudowano również zjazdy indywidualne i publiczne, a także fragmenty dróg powiatowych w obrębie nowego ronda. Nowa infrastruktura poprawiła dostępność komunikacyjną miejscowości położonych wzdłuż trasy oraz komfort podróży mieszkańców powiatu starachowickiego i gminy Mirzec.

Ponadto projekt uwzględniał rozwiązania ograniczające wpływ infrastruktury drogowej na środowisko naturalne. Wykonano kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi, przebudowano system odwodnienia, wybudowano przepusty pełniące funkcję przejść dla zwierząt oraz ekrany akustyczne na wyznaczonych odcinkach. W ramach realizacji zadania przeprowadzono również nasadzenia nowych drzew i krzewów w miejsce usuniętej zieleni kolidującej z inwestycją.

Bezpieczniej dla wszystkich użytkowników

Zakres prac objął kompleksową przebudowę infrastruktury drogowej. Poszerzono jezdnię do 7 metrów szerokości, wybudowano nowe pobocza oraz średnie rondo czterowylotowe w Tychowie Starym, które usprawniło komunikację na skrzyżowaniu dróg wojewódzkiej i powiatowych.

Istotnym elementem projektu było stworzenie infrastruktury dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu. Powstało łącznie 5,25 km infrastruktury rowerowej, w tym ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa. Wybudowano także chodniki w rejonie skrzyżowań i przystanków autobusowych, zwiększając bezpieczeństwo mieszkańców oraz osób korzystających z transportu publicznego.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR